

ECOU L CRIMEEI

Redactia: S. M. P. Compania Propaganda Z. O. Of. post. milit. Nr. 545

O camaraderie de arme in fata mortii

Un pilot roman din grupul bombardament „Stukas”, este salvat de un camarad german si unul slovac

In d partarea orizontului, albastrul cerului inchide spatiul de zbor apropiind pe cat posibil obiectivul inamic. Cardul de co-cori metalici plutesc obositi de greutatea bombelor mereu spre inainte.

Sunt Stukas-urile romane in drum spre inamic. Vazduhul tremata de zumbetul elicelor, iar norii plumburii ai cerului se deschid sub planurile bombardierelor pentru vizarea obiectivului. 4.000 metri inaltime. A.C.A.-ul a inceput sa traga. Suntem prea sus ca sa ne loveasca. Prin cate o spurtura de nori, pica in trasnete de moarte fiecare bombardier. Jos la inamic, explozivul bombelor oficiaza in muzica funebra a detonaturilor, prohodul imortantarii spurcatilor.

Monstrii de fier „Katiuselo” se sparg spre ciuda bolsevicilor. In largul vazduhului, Stukas-urile rom ne executa curate acrobatii. Radio a inceput sa functioneze. Comenzile capului de formatie nu-ti dau posibilitatea sa poti vorbi cu pilotul.

A.C.A.-ul inamic trage disperat. S'a parasit obiectivul.

In zbor spre baza, fiecare escadrii da raportul. Lipseste unul. Adj. av. T. R. Nita Constantin a ramas de formatie insotit de vanatoare.

Sunt doua Messerschmidhuri pilotate de doi camarazi slovaci.

Raporteaza: — M'a lasat motorul brusc! Caut sa aterizez!...

Tevele de esapament pocnesc disperate. Valuri negre de fum aruncate de tevele de esapament, indica pericolul unui gripaj sau a unei explozii.

Aia a declansat bombe, reducand avionul la 800 metri. Pericolul nu e departe de cinci minute de zbor.

Cu motorul pe jumătate redus, protejat de inaltimea luata prin redreare, reusese sa treaca de liniile inamice in pozitile noastre. Primejdia este aproape. Cauta sa aterizeze. Mitralliorul speriat de prezenta vanatoarei noastre, comunica pilotului ceva gresit:

— Doua avioane de vanatoare inamice ne urmaresc! — Erau cele doua Messerschmidhuri pilotate de cei doi piloti slovaci. Adj. av. Nita, rotind privirea spre ele, recunoaste pe unul din camarazii slovaci, cu care se cunoscea mai inainte cu cateva zile la un modest pahar cu vin.

El urmarea bombardierul pentru a-i fi de ajutor la aterizare. O discreta fluturare de mana arata ca s'au recunoscut.

Planurile avionului pilotat de camaradul slovac se legau de

bucurie in jurul bombardierului roman. Prin maestre rass-mouturi, vanatorul indica terenul pentru aterizare. Tac contactul si aterizeaza.

Primejdia a fost inlaturata. Automat, Adj. av. Nita deschide carlinga si sare pe plan.

Niciun pericol! Deasupra lui, camaradul slovac, bucuros ca s'a salvat, executa minunate viraje in vazduh, arastand prin inclinariile planurilor avionului, multumirea lui.

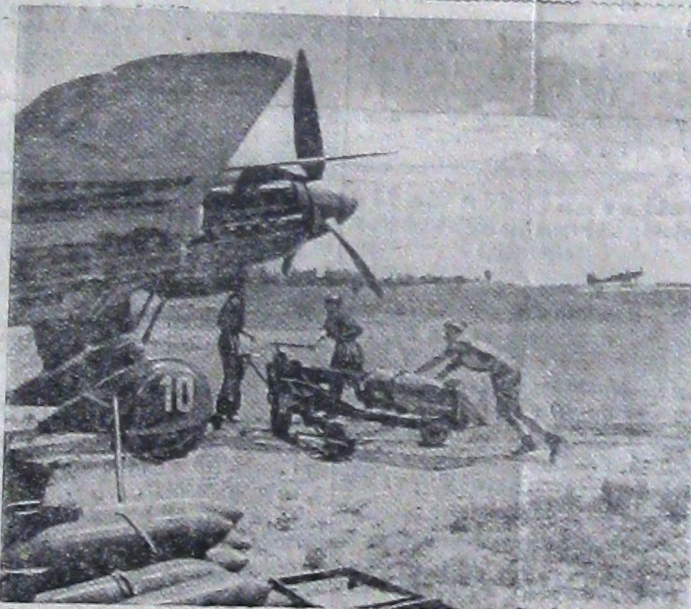
Print'un rass-mout, saluta pe pilotul roman si se indreapta spre baza.

Prezenta unui camarad german, salveaza in mai putin de o ora viata pilotului si mitraliorului roman, aducand in graba cu masina un specialist mecanic si piesele de care erau nevoie.

Liniile inamicului fiind foarte aproape de locul unde aterizase pilotul roman, primejdia caderii in mainile inamicului nu era prea departe.

Cu o calduroasa strangere de mana, in semn de multa multumire, pilotul roman isi ia din nou zborul spre baza.

Serg. t. r. Miron Ionescu, Pant. reporter de rasboi S. M. P.



Inapoiate din mistune, Stukas-urile isi primesc din nou incarcatura cu bombe.

„STUKA”

Bot subtile de jivina
urca zari sa muste luna:
inc'o treapta, inca una,
mari albastre de lumina.

Vijelie de otele
sageteaza drum de soare
printre furci si trecatoare
de cristal si de ghiulele.

Suie, suie varf de lance
spintecand hulubi si casti,
spatiul cu zaduf in plosti
si cu moartea prinsa'n cange.

Surpa urlet si valtoare,
de sub capriori de cer:
buturi ferecati cu fer
sparg cascade pe ponoare.

din vol. „Poeme pentru Crucati”
de AL. GREGORIAN

16.000 Estonieni deportati in Rusia Sovietica

Pentru recensamantul estonicilor deportati in Rusia Sovietica, s'a publicat o a 10-a lista de persoane, despre care se poseda data asupra deportarii lor. Aceasta lista cuprinde 766 de nume.

O alta lista cuprinde 50 de nume. In aceasta din urma

lista este publicat si numele a 122 de estonieni, care si-au gasit moartea in Rusia.

Dupa toate socotilele de pana acum, numarul estonienilor deportati se urca, dupa cum a urcat centrala de recensamant, la cifra de 16.000.

TELEGRAMA DOMNULUI MARESAL ION ANTONESCU

adresata comandantului suprem al trupelor din Crimeea

Cu prilejul zilei „Sf. Mihail si Gavril”, ziua sarbatoririi Cavalerilor Ordinului „Mihai Viteaz”, Conducatorul Statului, a adresat catre comandantul suprem al trupelor germane din Crimeea, Dl. General Jaenecke urmatoarea telegrama:

— „Credinta in victorie care v-o doreste Cavalerii Ordinului „Mihai Viteaz”, in numele celor doua popoare infratite in lupta si jertfe, este cea mai buna garantie pentru nezdruccinata credinta in victoria camarazilor romani si germani, care intr-o eroica lupta de rezistenta la marginea Crimeei, se opun pericolului amenintator bolsevic.

Va transmit salutul meu si toata recunostinta, cu obligatia de a va sprijini in modul cel mai energic in ultima lupta pentru repurtarea victoriei.

Multumesc Domnilor Generali Jaenecke si Pantazi pentru atitudinea lor curajoasa si exprim recunostinta mea pentru toti.”

semnal Ion Antonescu

Maresal si Conducator al Statului Roman

SUCESUL TRUPELOR ROMANE IN CRIMEEA

Atacuri sovietice foarte violente in peninsula Crimeea au fost anuntate Sambata seara din sursa germana competenta. In locul unde Crimeea se ingusteaza intr-o fasie ingusta, Sovietele au incercat sa strapunga frontul, dupa un foc puternic de artilerie. Trupele romanesti au respins atacurile si au patruns, prin contra-atac, in liniile bolsevicio. Romanii au reusit sa faca numerosi prizonieri si au capturat numeroase arme usoare de infanterie. Aviatia germana a sustinut aceasta lupta in

atacuri razante executate contra detasamentelor sovietice.

Capitala Bulgariei din nou bombardata

Formatiuni de avioane inamice, au atacat din nou Sofia prin lovituri de bombe, pricinuind pagube in cateva din cartierele capitalei.

Cateva din avioanele atacatoare au fost doborate de artileria antiaeriana.

„Contributia aeronautice regale romane la cruciada antibolsevica”

Sub titlul: „Contributia aeronautice regale romane la cruciada antibolsevica”, revista aviatice finlandeza de mare tiraj „Ilmailu” a publicat in ultimul sau numar un articol consacrat actiunilor eroice ale sburatorilor romani pe frontul de rasarit.

Faptele g'orioase de arme ale vitejilor ostasi ai M. S. Regelui Mihai I, condusi de Maresalul Ion Antonescu, inscise cu sange pe frontul din Rusia-Sovietica, spune intre altele revista finlandeza, continua traditia militara bimilenara a natiunii romane, care a trebuit totdeauna sa-si apere cu spada pamantul sfant al Patriei.

In actualul razboi, o contributie insemnata revine tinerei, dar eroicei aviatii militare romanesti, care a cules prin spiritul de jertfa, prin abnegatia si prin vitejia sburatorilor sai lauri de glorie nepieritoare intr-o lupta inegala, inamicul fiind in majoritatea cazurilor superior numeric.

„Ilmailu” face apoi, pe baza de date sigure, o ampla dare de seama a actelor vitejeste ale aviatorilor romani dela inceputul ostilitatilor impotriva Rusiei So-

vietice si pana in prima jumatate a anului in curs.

Dupace arata ca aviatia romana continua sa scrie cu sangele sau in mod magnific epopeea aripurilor romanesti, „Ilmailu” incheie subliniind cuvintele elogiase la adresa ei rostite de Maresalul Antonescu in timpul unei inspectii pe front, care a declarat: „Increderea mea in aviatori este nelimitata. Ei sunt de-acum o glorie a neamului romanesc.”

Articolul este insotit de opt fotografii reproducand scene de pe frontul aerian roman din Rasarit

